

	ПЕРИОДИЧЕСКАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ШКОЛА БОРТПРОВОДНИКОВ»

УТВЕРЖДАЮ



Начальник Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Федерального агентства воздушного транспорта
 Прусов С.А.
 2020 г.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА
 ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
 «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ
 ПОДГОТОВКА
 ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ
 (с использованием ДОТ)»**

Москва 2020г.

Содержание данного документа, полностью или частично, не может быть использовано в какой бы то ни было форме, без письменного разрешения ЧУ ДПО «Школа бортпроводников»

	ПЕРИОДИЧЕСКАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Цель проведения подготовки

Настоящая Программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей (с использованием ДОТ)» (далее - Программа) является основной программой профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих.

Целью проведения подготовки по настоящей Программе является последовательное совершенствование профессиональных знаний, навыков и умений по имеющейся профессии 11217 «Бортовой проводник» без повышения образовательного уровня.

2.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку по Программе

К прохождению Программы допускается лицо, имеющее свидетельство, подтверждающее профессиональную подготовку по профессии 11217 «Бортовой проводник» или легитимный документ, эквивалентный обучению по соответствующей профессии.

	ПЕРИОДИЧЕСКАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

2.5. Форма подготовки

Программа реализуется в очно-заочной форме.

2.6. Реализация Программы

2.6.1. Программа основана на модульном принципе представления содержания и состоит из 4 (четырёх) модулей:

Модуль I – «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки»;

Модуль II – «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки»;

Модуль III – «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки»;

Модуль IV – «Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки».

	ПЕРИОДИЧЕСКАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

2.6.2. Каждый модуль является законченным этапом обучения. Программа предусматривает освоение 4 (четырёх) модулей и прохождение итоговой аттестации.

2.6.3. Программа может реализовываться на ниже перечисленные типы ВС, с учетом не более 9 (деяти) типов ВС в рамках одной Программы: Boeing-737 300/400/500; Boeing 737-600/700/800/900; Boeing 737-300/400/500/600/700/800/900; Boeing 747; Boeing 757; Boeing 767; Boeing 777; Airbus A319/A320/A321; Airbus A330; Embraer ERJ 170/ ERJ 175/ ERJ 190/ ERJ 195; CL-600-2B19 (Regional Jet 100 /Regional Jet 200 / Challenger 850); ATR 42/72; MYSTERE-FALCON 900/900B / 900C / FALCON 900EX / 900EX EASy; FALCON 7X; HS. 125 700A/700B, Bae. 125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP; BAe.125 1000A/1000B, Hawker 1000; Embraer EMB-135/145; BD-100-1A10 (Challenger 300/350); CL-600-2B16 (Challenger-604/605); Gulfstream GIV-X (G350/G450); Gulfstream GV-SP (G500/G550); Gulfstream GVI (G650); DHC-8 (Bombardier Dash 8); BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11); RRJ-95; Ил-96; Ту-204; Ту-214; Ту-154М; Як-40; Як-42; Ан-24; Ан-26; Ан-148; Ми-8.

	ПЕРИОДИЧЕСКАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

3. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

3.1. Продолжительность подготовки и режим занятий

Продолжительность академического часа	45 минут	
Максимальная продолжительность учебного дня в академических часах	10	
Вид подготовки	Наземная, практическая	
	Тренажерная и летная подготовки не предусмотрены и в рамках настоящей программы не реализуются	
Этапы подготовки	Теоретическая (наземная), практическая	
	Тренажерная и летная подготовки не предусмотрены и в рамках настоящей программы не реализуются	
Продолжительность подготовки в зависимости от количества типов ВС	Количество типов ВС	Количество часов
	1 2 3 4 5 6 7 8 9	16 19 22 25 28 31 34 37 40

3.2. Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил

№ п/п	Наименование модулей	Количество часов	Периодичность подготовки
1.	Модуль I – «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки»	3	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
2.	Модуль II – «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки»	2	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
3.	Модуль III – «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе»	1 тип ВС – 3 2 типа ВС – 6 3 типа ВС – 9 4 типа ВС – 12	Не реже одного раза в

	ПЕРИОДИЧЕСКАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИНЫХ ЭКИПАЖЕЙ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

	ежегодной подготовки»	5 типов ВС – 15 6 типов ВС – 18 7 типов ВС – 21 8 типов ВС – 24 9 типов ВС – 27	течение последовательных 12 месяцев
4.	Модуль IV – «Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки»	8	Не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев

3.3. Этапы подготовки

Этапы подготовки	Количество часов	
Теоретическая (наземная) подготовка с применением ДОТ	5	
Практическая подготовка	Количество типов ВС	Количество часов
	1	11
	2	14
	3	17
	4	20
	5	23
	6	26
	7	29
	8	32
	9	35
Летная подготовка	Не применяется	
Тренажерная подготовка (летные тренажеры)	Не применяется	
Контроль	в счет времени, отведенного на изучение дисциплин	
Общее количество академических часов в зависимости от количества типов ВС	Количество типов ВС	Количество часов
	1	16
	2	19
	3	22
	4	25
	5	28
	6	31
	7	34
	8	37
	9	40

Последовательность освоения модулей (дисциплин), включенных в Программу, определяется расписанием занятий.

	ПЕРИОДИЧЕСКАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

5. Учебный план

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин) и тем	Количество часов				Форма контроля
		Всего	в том числе			
			Занятия с применением ДОТ	Практические занятия	Контроль знаний	
1.	Модуль I. Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки					
1.1	Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации	3	1	2	в счет времени, отведенного на учебную дисциплину	Диф. зачет
2.	Модуль II. Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки					
2.1	Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления	2	-	2	в счет времени, отведенного на учебную дисциплину	Диф. зачет
3.	Модуль III. Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки					
3.1	Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу	1 тип ВС – 3 2 типа ВС – 6 3 типа ВС – 9 4 типа ВС – 12 5 типов ВС – 15 6 типов ВС – 18 7 типов ВС – 21 8 типов ВС – 24 9 типов ВС – 27	-	1 тип ВС – 3 2 типа ВС – 6 3 типа ВС – 9 4 типа ВС – 12 5 типов ВС – 15 6 типов ВС – 18 7 типов ВС – 21 8 типов ВС – 24 9 типов ВС – 27	в счет времени, отведенного на учебную дисциплину	Диф. зачет
4.	Модуль IV. Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки					
4.1	Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки	8	4	4	в счет времени, отведенного на учебную дисциплину	Диф. зачет
Итоговая аттестация		-	-	-	в счет времени, отведенного на изучение дисциплин	Квалиф. экзамен

	ПЕРИОДИЧЕСКАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

Всего:	1 тип ВС – 16 2 типа ВС – 19 3 типа ВС – 22 4 типа ВС – 25 5 типов ВС – 28 6 типов ВС – 31 7 типов ВС – 34 8 типов ВС – 37 9 типов ВС – 40	5	1 тип ВС – 11 2 типа ВС – 14 3 типа ВС – 17 4 типа ВС – 20 5 типов ВС – 23 6 типов ВС – 26 7 типов ВС – 29 8 типов ВС – 32 9 типов ВС – 35	-
---------------	---	----------	---	----------